



# Caminos para salir de la pobreza en Haití

Disponibles en: [English](#), [Français](#)

## Caminos para salir de la pobreza en Haití

A primera vista, el camino que lleva a Dade-Duvivier, una comunidad en los cerros del sur de Haití, no parece ser nada extraordinario: simple y sin pavimento, parece más una huella que un camino.

Sin embargo, al hablar con los habitantes del poblado, se entiende que este camino es su salvavidas.

El agua se llevaba el camino en épocas de lluvia y dejaba a las personas sin poder salir de sus casas. Aunque no está pavimentado, la rehabilitación básica permitió que sea transitible por peatones y vehículos motorizados todas las estaciones del año.

"Con el camino podemos transportar nuestros productos desde los campos hasta las casas", señala Jean-Albert Chéry, un pequeño agricultor que, al igual que muchos de sus vecinos, cultiva diversos productos como frijoles, mijo y bananas.

Otros habitantes de Dade-Duvivier afirman que el camino rehabilitado no sólo facilita el transporte y las comunicaciones, sino que también ha inspirado a los habitantes del lugar a realizar cambios positivos como renovar sus hogares.

### Comunidades locales toman la iniciativa

El proyecto de rehabilitación vial en Dade-Duvivier forma parte del Proyecto de desarrollo impulsado por la comunidad (CDD, por sus siglas en inglés) de Haití, financiado gracias a una donación de US\$38 millones de la Corporación Internacional de Fomento, entidad del Banco Mundial que entrega financiamiento a los países más pobres del mundo, y US\$2,3 millones de organizaciones comunitarias locales.

El proyecto de rehabilitación de caminos fue seleccionado por la comunidad local a través de un proceso democrático y se financia con US\$16.938 del proyecto de CDD.

"La estrategia de desarrollo impulsado por la comunidad permite que las comunidades de Haití determinen sus prioridades", explica John Currelly, representante residente de la Fundación Panamericana de Desarrollo (FUPAD), organismo pionero en la ejecución de los CDD y una de las organizaciones asociadas que brinda apoyo a Dade-Duvivier y a otros subproyectos de CDD en todo el país.

El gobierno de Haití, el Banco Mundial y otros organismos asociados al proyecto están de acuerdo en que la rehabilitación de la infraestructura rural básica, como es el caso de los caminos, es una prioridad en el esfuerzo por mejorar las condiciones de vida del país.

"Cuando los caminos rurales no están en buen estado, cortan el acceso que tienen algunas comunidades pobres a los mercados y servicios básicos", señala Garry Charlier, gerente del Banco Mundial para el proyecto. "Mejorar los caminos es fundamental para ayudar a terminar con el aislamiento y la exclusión".

### Bajan los precios del transporte

Carrefour Virgile-Bidouze, un poblado ubicado a unos 80 kms de Dade-Duvivier, es otra comunidad que ha escogido invertir en mejorar los caminos con la ayuda de este proyecto.

Para tener acceso a tiendas y mercados y para llegar a la capital de Haití, Puerto Príncipe, los habitantes del lugar dependen del tramo vial de 12 Km. de camino rehabilitado.

Algunos habitantes se desplazan a pie, otros en motocicletas y otros en los típicos *tap-tap* haitianos (camiones pequeños que llevan pasajeros por una

## recursos

### Enlaces de interés

- ↳ [Bureau de Gestion PL-480 \(f\)](#)
- ↳ [Fundación panamericana para el desarrollo \(i\)](#)
- ↳ [Sitio web de Haití \(i\)](#)
- ↳ [Préstamo de U\\$25 millones para educación en Haití \(i\)](#)
- ↳ [Líderes del Caribe desarrollan visión 20/20](#)
- ↳ [Director gerente del Banco Mundial visita Haití](#)

### Multimedia



determinada tarifa).

"Antes, el camino estaba completamente intransitable y si alguien se enfermaba era imposible transportarlo al hospital, en especial porque tampoco podíamos costear el precio que exigían los conductores [de los tap-tap]", explica Polo Renel, secretario de la asociación local que está a cargo de la ejecución del proyecto de rehabilitación vial.

"Ahora el precio del pasaje en un tap-tap hasta el camino principal ha bajado de unos 100 a 200 gourdes a sólo 35 gourdes".

Los usuarios del camino sugieren más mejoras. Por ejemplo, a Pascal Irvot, el propietario de una tienda junto al camino, le gustaría ver que el camino asfaltado.

### **Abordar lo peor primero**

Los problemas relacionados con la infraestructura rural son particularmente críticas en las regiones montañosas del norte de Haití, donde las comunidades pueden quedar totalmente aisladas si los caminos de acceso no se mantienen en buenas condiciones.

Una solución que encontraron los habitantes del pueblo es la "*rehabilitación de puntos específicos*". Esto significa reparar primero los peores tramos del camino para que la gente al menos pueda llegar a su destino, aun cuando el viaje sea dificultoso.

En la comunidad de Carice, por ejemplo, una asociación local rehabilitó un tramo clave del camino a la entrada al poblado, el que solía estar intransitable durante la temporada de lluvias.

"Instalamos todo un sistema de canales de drenaje y terraplenes", explica Erida Jean Simon, miembro del comité administrativo del proyecto.

"Ahora podemos llevar nuestros productos al pueblo, nuestros hijos pueden ir a la escuela y los camiones pueden llegar aun con lluvia. Los lugareños están felices y orgullosos de lo que hemos logrado".

*Este es el segundo de una serie de artículos multimedia sobre el proyecto de desarrollo impulsado por la comunidad de Haití.*

Visite nuestro sitio Web sobre Haití, donde podrá registrarse para recibir actualizaciones quincenales sobre el Caribe (<http://www.worldbank.org/ht>).

---

© 2008 Grupo del Banco Mundial. Reservados todos los derechos. [Aspectos legales](#).